技術士一次試験 これだけ覚えてシート2006

基礎科目

1. 設計·基礎

設計とは			
直列配列 信頼性ダウン 信頼性 = S,*S,*S,*····*S,	設計とは	計ではない 設計の基本工程:基本設計 詳細設計 生産設計 製作	
設計上程官理 PERT:アローダイアグラムを使った、ネットワークモデルによる工程管理/CPM:クリティカルパス:日程的余裕のない最長経路 創造的設計 創造設計原理:着想を得る段階 着想を発展させる段階 着想を得る方法:水平法、対話法、ブレーンストーミング法、KJ法、TRIZ / 着想を発展させる方法:思考演算法、仮想演習、思考探索 定型的設計 CADなど CAD:コンピュータ支援設計/CAM:コンピュータ支援加工 CADなど CAD:コンピュータ支援設計/CAM:コンピュータ支援加工 CADなど CAD:コンピュータ支援エンジニアリング:数値計算で技術検討を支援)、CIM(コンピュータ統合型加工システム)もある PL法:消費者は、(1)欠陥がある(2)そのせいで損害の2点のみ証明すれば0K/工業製品のみ(農作物・電気・ソフトは別)/外国でも適用ライフサイクルアセスメント:製品が企画され、設計・製作され、使用されて消耗するまでのライフサイクル全般にわたる、環境負荷の評価手法ゼロエミッション:社会全体で廃棄物をゼロにしようとする構想/ある産業活動による廃棄物を他の産業活動の材料にする等するバリアフリーとユニバーサルデザイン:対象者が制限な〈社会サービスを受けられるような配慮バリアフリーは高齢者・身障者(弱者)が対象、ユニバーサルデザインは外国人なども含めたあらゆる人が	システム信 頼性 (システムの 配列)	並列化することで信頼性アップ 冗長化という 直列配列 信頼性ダウン 信頼性 = S ₁ *S ₂ *S ₃ *・・・・*S ₁ 並列配列 信頼性アップ 信頼性 = 1-(1-S ₁)*(1-S ₂)*(1-S ₃)*・・・・*(1-S ₁) (例) S = 90%の場合 2つ直列 0.9×0.9 = 0.81 = 81% 2つ並列 1-(1-(フォールトアボイダンス) 故障を少なくする、(フォールトトレランス・フェー(フールプルーフ) 人為的ミスの影響を抑える	S:個々のシステムの信頼性 -0.9) × (1-0.9) = 0.99 = 99% ルソフト)故障の影響を抑える、
記計	設計上程官 理	PERT:アローダイアグラムを使った、ネットワークモデルによる工程管理	/ CPM:クリティカルパス:日程
CADとCAMの統合:設計時から生産技術と融合させる設計手法:コンカレントエンジニアリング	即运的	着想を得る方法:水平法、対話法、ブレーンストーミング法、KJ法、TRIZ/	着想を発展させる方法:思考演
気・ソフトは別)/ 外国でも適用 ライフサイクルアセスメント:製品が企画され、設計・製作され、使用されて消耗するまでのライフサイクル全般にわたる、環境負荷の評価手法 ゼロエミッション:社会全体で廃棄物をゼロにしようとする構想 / ある産業活動による廃棄物を他の産業活動の材料にする等する バリアフリーとユニバーサルデザイン:対象者が制限なく社会サービスを受けられるような配慮 バリアフリーは高齢者・身障者(弱者)が対象、ユニバーサルデザインは外国人なども含めたあらゆる人が	定型的 設計 CADなど	CADとCAMの統合:設計時から生産技術と融合させる設計手法:コンカレン CAE(コンピュータ支援エンジニアリング:数値計算で技術検討を支援)、CI	
	社会的	気・ソフトは別) / 外国でも適用 ライフサイクルアセスメント:製品が企画され、設計・製作され、使用されて消 般にわたる、環境負荷の評価手法 ゼロエミッション:社会全体で廃棄物をゼロにしようとする構想 / ある産業) 動の材料にする等する バリアフリーとユニバーサルデザイン:対象者が制限な〈社会サービスを受	詳耗するまでのライフサイクル全 括動による廃棄物を他の産業活 けられるような配慮

- ▶ コスト計算は電卓でトライアルしたほうが早い
- 2. 情報·論理
 - ightharpoonup コンピューター情報量 \rightarrow 組合数をQとすると情報量 = log_2 Q / Qビットの情報量はQ、Qビットの組合数は 2^Q
 - ▶ 10 進数の数値を 2 進数に変換: 2 の割り算を商が 0 になるまで繰り返し、余りを右から並べる

(例: 19 を 2 進数に) (1)19÷2 = 9 あまり 1 (2)9÷2 = 4 あまり 1 (3)4÷2 = 2 あまり 0 (4)2÷2 = 1 あまり 0 (5)1÷2 = 0 あまり 1 \rightarrow 10011 が答え

- ▶ n進数の数値aを 10 進数の数値Aに変換: Q = /og10a、A = nQ·····(例) 2進数の 100: /og10100 = 2、22 = 4 あるいは、∑(各桁の数値^{桁数1})····(例) 8進数の 125: 1×82+2×81+5×80 = 64+16+5 = 85
- ▶ LAN は社内ネット、WAN は専用回線ネット、インターネットに中心はない、プロトコルは通信手順、www は URL あれば世界中アクセス、URL は住所
- ➤ スパムメールは大量のばらまき、メール爆弾は大量メール送付によるシステム妨害、ソーシャルハッキングは盗見・ 間出しなどPC以外のハッキング
- ▶ ウィルス感染したパソコンは、LANを外してスタンドアロンにしてから立ち上げる
- ▶ 集合演算はベン図を描いて解ぐ
- ▶ アルゴリズムの構造理解はフロー図にする。繰り返し条件に着目。トライアルが有効
- 3. 解析

▶ 偏微分(座標の変換)→各変数について微分し、元の座標を代入計算

(例) $f = x^2-2xy+2y^2$ のとき、(1,2)での $\Box f$ ・・・・・ x で微分: 2x-2y / y で微分: 4y-2x / (1,2) 代入: $x' = 2\times 1-2\times 2 = -2$ 、 $y' = 4\times 2-2\times 1 = 6$ 一答えは(-2,6)

▶ 解析法

差分法	有限要素法	境界要素法
等間隔メッシュ	三角形不均等分割メッシュ 要素のとり方難し〈経験要す	メッシュなしで境界条件のみ 内部解析できない

- 4. 材料・化学・バイオ
 - ⇒ 金属は自由電子があるので不透明で光沢があり、展性(叩き伸ばせる)がある。
 - ▶ プラスチック 熱可塑性と熱硬化性

熱可塑性 耐熱度で汎用・汎用エンジニア・スーパーエンジニアに細分 高分子鎖配行で結晶・非結晶に細分

- ▶ グリーンプラスチック 生分解性プラ / トウモロコシやサツマイモ原料 / 微生物分解で水や CO2 に分解
- ▶ グリーンケミストリー 化学合成段階で環境負荷低減めざす
- ▶ アボガドロ数 = 6 x 1023
- ➤ DNA Ł RNA

DNAの一部が遺伝情報 / DNAが集まって染色体形成

DNA再生・・・・2 本鎖が別れる 1 本づつを鋳型にしてもう1 本が形成 2 組になる

核酸	鎖数	構成	塩基	塩基ペア	所在	役割
DNA	2本	糖	ATGC	A & T.	細胞	遺伝情報格納
DINA	24	+	アデニン・チミン・グアニン・シトシン	G&C	核内	
RNA	1本	リン酸 + 塩基	AUGC アデニン・ウラシル・グアニン・シトシン	A & U、 G & C	細胞 核外	遺伝情報をDNAからコピー 核外へ運びリボソームに伝達 リボソームがタンパク質合成

- ▶ DNA鎖形成は両方向に/生殖細胞のみ染色体半分/数はRNA>DNA
- ▶ 細胞小器官 ミトコンドリア(酸素からエネルギー作る、元は単独生命体)、リボソーム(タンパク質合成)

5. 技術連関

	CO2 などの温暖化ガス(メタンも含まれる)のため地球規模の気温上昇が発生
地球温暖化	CO2 排出抑制の具体的取り決め 京都議定書 日本は 2008 ~ 2012 年平均で 1990 年比 6%削減
3 3 7.22 7.3	他国の CO2 排出抑制に寄与 自国の CO2 排出削減分にカウントできる
11 11 5 5 134 171	様々な多様な生物が生態系を形成 これを保ってこそ人類も生存していけるという理念
生物多様性	貴重な生物種のみでなく、生物の多様性・生態系を保全生物多様性国家戦略
	窒素酸化物・硫黄酸化物 大気中で酸化 酸性ガス pH5.6以下の強酸性の雨/日本のみでなく、北米や
酸性雨	ヨーロッパでも国際的な問題/日本における酸性雨 中国工業地帯排出亜硫酸ガスが主 日本海側で酸性
	強
ガノナナンハ	塩素を 800 度以下で燃やすと発生 / 毒性強いが遅効性 / ガン・奇形原因、環境ホルモン / 体内蓄積 / 特措
ダイオキシン	法で環境基準設定
環境系条約	バーゼルは有害廃棄物 ワシントンは貴重な生物 ストックホルムは残留性有機汚染物質
エ カルギー	1W秒=1J、1cal=4.2J/Mは 106、Gは 109、Tは 1012、μは 106、nは 109、pは 1012/1996 年で石油
エネルギー	55%、石炭 16%、天然ガス 11%、原子力 12%、水力 3%、新エネルギー1% / 火力発電の熱効率:約 40%
バイオマス	太陽エネルギー 植物 生物体内蓄積有機物利用(再生可能エネルギー) / 木屑、さとうきび搾かす、汚泥
燃料電池	酸化還元反応で化学エネルギー 電気エネルギー変換/自動車動力源等として期待、一部実用化
コジェネ	発電設備・熱供給設備を併せ持つ / 燃料 熱機関で発電 廃熱を利用して暖房・給湯など
ヒートポンプ	下水・河川水から熱を取得 暖房等の熱需要をまかなう、未利用エネルギー
	(1)リスク対策方針、(2)リスク特定、(3)リスクアセス(分析・評価)、(4)リスク対策(削減・回避・保有・移転)
	頻度高いが被害少ない頻度高く被害も大
リスクマネジメント	選 川スク保有ありえる 川スク削減 or 回避
	確 <mark>頻度・被害規模とも小さい</mark> 頻度低いが被害大 リスク回避:危ないことはしない(撤退)
	小 被害規模 大

専門科目

1. 土質基礎

▶ 土粒子密度 = 土粒子重さ/土粒子体積、含水比 = 水の重さ/土粒子重さ、間隙比 = 間隙体積/土粒子体積、間隙率 = 間隙体積/全体積

生性病 塑性限界 液性限界 土の安定の程度でIc = 0 や Ic < 0 だと液状となりやすい 鋭線	含水比	小		大	塑性指数[p = WL - Wp	
	土の状態	半固体	土の状態	半固体	】 コンシステンシー指数[c = (WL - Wn) / (WL - Wp) = (WL - Wn) / [р
^{131圧} W _D WL Ic>0で塑性状態で施工しやすい	特性値				土の安定の程度で[c = 0 や Ic < 0 だと液状となりやすい 鋭敏な状態 Ic > 0 で塑性状態で施工しやすい	

- ▶ 圧密特性 圧密降伏応力pc = 有効土被りpzだと正規圧密、pc > pzだと過圧密
- ▶ 三軸圧縮 粘土は UU、砂は CD が適当 / UU·CU は全応力、CD は有効応力
- ▶ 掘削地盤変形 ヒービングは粘土変形、盤ぶくれは被圧水圧、ボイリングは激しい湧水で土粒子が浮き上がる
- 2. 鋼構造コンクリート
 - ▶ じん性はねばり強さ、ぜい性はもろさの指標
 - ▶ 疲労破壊は応力 < 降伏応力でも発生 / 材質部分変化、応力集中、加工時欠陥が原因
 - ▶ 非破壊検査 AE法(内部破壊検出)、磁粉探傷法(表面下欠陥も検出)、浸透探傷法(表面開口欠陥)、放射線透過法(容積ある欠陥)
 - ▶ アルカリ骨材反応 セメント中アルカリ(Na・K)と骨材の反応性鉱物が長期間化学反応 アルカリシリカ反応(これが主)とアルカリ炭酸塩反応

対策:安全な骨材使用、低アルカリセメント使用、抑制効果ある混合セメント(高炉B、C)使用、コンクリ中の総アルカリ抑制

- > スランプ フレッシュコンクリ硬さ指標 スランプコーン引き抜き時の頂部下がり
- ▶ ブリーディング:コンクリ打設後、比重の違いにより練り混ぜ水の一部が浮いてくる現象
- ▶ レイタンス:ブリーディングで浮上した微細粒子がコンクリ表面に作る脆弱層/打ち継ぐ時には除去する
- ▶ クリープ係数 = クリープひずみ/弾性ひずみ
- ➤ エントレインドエアー:混和剤(AE剤など)によりコンクリ中に生じる微小な気泡
- ▶ エントラップトエアー:コンクリ中に自然に形成される気泡
- 3. 都市計画地方計画
 - ▶ 都市計画は主に知事が定める

区域名称		目的	都市施設
	市街化区域	市街化を進める	
都市計画区域	市街化調整区域	市街化を抑制	
	非線引区域	上記いずれにも属さず	
都市計画区域外		都市計画法対象外	

▶ 用途区域(三大都市圏は知事、その他は市町村長が定める)

人工美は景観地区、自然美は風致地区

	用途地	イメージ	
住	低層住居	低層住専(一種·二種)	一戸建住宅地
宅	中高層住居	中高層住専(一種·二種)	一戸建・マンション宅地
系	住居地域	住居(一種·二種)	幹線道路沿いの住居
水	1生/古104%	準住居	マンション等
) 商業系		近隣商業	近所商店街日用品提供
回来水		商業	繁華街
		準工業	町工場など住居混在
工業系		工業	大きな工場
		工業専用	工業団地など

▶ 開発行為

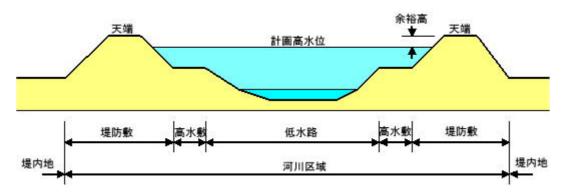
大分類	小分類	許可要面積	
	市街化区域	1,000 ㎡以上	
都市計画区域	市街化調整区域	面積に関係なし	
	非線引き区域	3,000 ㎡以上	
準都市計画区域	3,000 ㎡以上		
どちらでもない	10,000 m ² 以上		

> 建築確認

区域	規制対象建築物等	
すべての地域	100 m ² 超特殊建築物、大規模建築物・新築・10 m ² 超増改築・移転・大規模修繕・模様替え・100 m ² 超用途変更(特殊以外 特殊)	
都市計画区域 準都市計画区域	すべての建築物新築·10 m 超増改築·移転	
防火·準防火地域	防火·準防火地域 すべての建築物の新築·増改築·移転	

4. 河川砂防海岸

- ▶ 河川法 治水・利水・環境が目的 / 一級・二級・準用の各河川が対象 / 指定・管理: 一級大臣・二級知事・準用市町村長 / H9改正で環境整備保全・住民意見反映・樹林帯
- ▶ 河川構造 余裕高は最低 60cm 以上(小河川特例 30cm、掘込河道 0~60cm)



▶ ダム アーチ式コンクリ、重力式コンクリ、フィル

, , _ ,				
ダム形式	アーチ式コンクリートダム	重力式コンクリートダム	フィルダム	
概要	構造物のアーチ作用で水圧等 に耐える 平面形状は円弧や放物線	提体自重で水圧等に耐える 平面形状直線 横断三角形	岩石、砂、土質材料で造る 遮水構造によりゾーン型、均一型、表面遮水型	
地形·地質	【高】 最もきびしい	【中】ダム高に応じた基礎強	【低】基礎強さの制約少/砂礫基礎でも可	
的制約	谷幅狭く強固な岩盤必要	度要	遮水性・せん断強さ・パイピング抵抗性要。	
堤体断面	小	中	大	
設計手法	三次元弹性体	二次元弹性体	二次元非弾性体	

- ▶ 土石流 泥流型と砂礫型 / 移動速度は泥流型が速い / 危険渓流は 9 万箇所
- ▶ 砂防ダム 透過型・不透過型 / コンクリ製不透過型が一般に多い
- 5. 港湾空港
 - ▶ 水準面 基準水準面·朔望平均満潮位が重要な基準面
 - ▶ 係留施設 係船岸(岸壁、桟橋、ドルフィン、浮桟橋)、係船柱、係船浮標
 - ▶ 防波堤

形式	構造	防波の考え
直立	ケーソン・ブロック・セルラーブロック 前面直立	波のエネルギーを反射
傾斜	捨石式・捨ブロック 石・コンクリブロックを台形状に捨てこむ	斜面での砕波で波エネルギー散逸
混成	捨石上に直立堤	捨石天端浅い時は傾斜堤の機能 深い時は直立堤の機能
消波ブロック被覆	直立・混成の前面に消波ブロック	消波ブロックで波エネルギー散逸 プラス直立堤で波の透過押さえる

▶ アセス法との関係 一定規模以上の公有水面埋立が第一種事業 / 港湾計画も特例としてアセス対象

> 浚渫船

ポンプ浚渫	大量浚渫・埋立に適、非航式が一般的
ドラグサクション	大量、他船航行妨げないので航路運河に適
バケット 大規模広範囲の浚渫に適	

6. 電力土木

- ▶ 水力発電 揚水式、流れ込み式(自流式)、調整池式、貯水池式/理論出力P=9.8×流量×有効落差
- ▶ 原子力発電 軽水炉型発電は沸騰水型・加圧水型 / 水中放水と表層放水: 水中放水のほうが希釈混合により温排水の拡散が抑えられる
- ▶ 火力発電 汽力(蒸気タービン、主力)・内燃力(エンジン発電、小規模、離島)・ガスタービン非常用、近年大型化()・コンバインドサイクル(蒸気+ガス、発電効率良、注目)
- ★ 鉄塔基礎 上部構造作用荷重(主に風)より基礎発生圧縮力・引揚力・水平力算出し、土圧・水圧等考慮し、安全率を 得る
- ▶ 地中送電線 シールド工法で施工

7. 道路

▶ 道路区分

種別	該当道路	幅員				路肩		設計速度					
作里力リ		1級	2級	3級	4級	5級	左側	右側	1級	2級	3級	4級	5級
第1種	·地方部 ·高速·自動車専用道	3.5	3.5	3.5	3.25	1	1.75 ~ 2.5	0.75 ~ 1.25	120	100	80	60	-
第2種	·都市部 ·高速·自動車専用道	3.5	3.25	-	-	-	1.25	0.75	80	60	1	1	-
第3種	・地方部 ・高速・自動車専用道以外 ・大部分の道路はこれ	3.5	3.25	3.0	2.75	*	0.5 ~ 1.25	0.5	80	60	40 ~ 60	30 ~ 50	20 ~ 40
第4種	・都市部 ・高速・自動車専用道以外 ・「街路」とも呼ばれる	3.25	3.0	3.0	*	-	0.5	0.5	60	40 ~ 60	30 ~ 50	20 ~ 40	-

- ▶ 建築限界 車道は4.5(設計高さ3.8+余裕高)、特例4.0、オーバーレイなど考えられるなら4.7が望ましい/自転車・ 歩道は2.5
- ▶ 交通容量 基本交通容量(一般に 220pcu) 可能交通容量(現実の条件で基本を補正) 設計交通容量(交通量・交通容量比で可能を補正)
- ➤ 設計時間交通量 = 計画交通量 × K値/100 × D値/100 K値·D値 K値は時間·D値は方向のばらつきの目安で都市 部より地方部のほうが高い
- ▶ 昼夜率 = 1 日 24 時間交通量 ÷ 昼間 12 時間交通量 昼夜のべつ交通量があると大きくなる。 夜間交通量が少ないと 小さくなる
- ▶ 混雑度 = 交通量 ÷ 交通容量
- > 交通調査 断面交通量調査、OD 調査、パーソントリップ調査、物資流動調査 OD調査・・・・・ 自動車起終点調査 / 交通量・起終点・目的その他交通内容を多面的にとらえることを目的 パーソントリップ調査・・・・ 都市圏において交通需要を発生させる人の動きに注目して実施
- ▶ 舗装 表層·基層·路盤の3つ / その下に路床 / そのさらに下に路体・・・・舗装設計に使う交通量は大型交通量

名称			役割	材料·施工·その他				
	表	層	・交通荷重を下層に分散伝達・快適走向路面確保・雨水浸透防止	加熱アスファルト混合物				
舗装	基	層	・路盤の不陸を整正 ・荷重を路盤に均一に伝達	加熱アスファルト混合物 交通量少ない道路では基層設けない場合あり				
	路盤	上層下層	・上層から伝達された荷重を さらに分散して路床に伝達	粒度調整・瀝青安定処理・セメント石灰安定処理 クラッシャラン・鉄鋼スラグ・砂など 粒状路盤・セメント石灰安定処理				
路床(約1m)		・舗装と一体となり交通荷重支持 来(約1m) ・路体に対して荷重を一定に分散 ・舗装の施工基盤		舗装作業のトラフィカビリティ必要 この部分の支持力が設計 CBR				
路体								

▶ 排水性舗装→表層·基層に排水性舗装用アスファルト混合物→路盤以下へ浸透しない構造 / 雨天時の事故防止、道路交通騒音防止効果

8. 鉄道

爰和曲線 一般に3次放物線 新幹線はサイン半波長逓減曲線

- ▶ カント 曲線走行時遠心力に抵抗するための内外軌道の高低差
- ▶ スラック 曲線部で車輪が方向を変えられるための軌線の広げ分をスラック
- » ロングレール 定尺 25m、長尺 25~200m、ロング 200m以上 / 線路状態改善、保守量低減、騒音・振動軽減
- ▶ 分岐器 緩和曲線·縦曲線·無道床橋梁には分岐器を設けてはならない。
- ▶ 脱線 飛び上がり・乗り上がり・すべり上がりがあり、乗り上がりが最も多い。
- ▶ 四段階推計 (1)発生・集中、(2)分布、(3)分担、(4)配分の交通量推計
- ▶ トランジットモール 一般車通行制限し、バス・タクシー・路面電車等の公共交通機関のみ通行できる歩行者専用道
- ▶ 鉄道事業 第1種(自分で敷設・運送)、第2種(運送のみ)、第3種(敷設のみ)

9. トンネル

▶ 掘削工法

	小断面・安定地質で採用
全断面工法	断面が大きいと、掘削・支保工施工に大型機械が使用できて効率的
	地山変化に順応性悪く、途中で段取変更困難
	上半断面・下半断面に分割して掘削
ベンチカット工法	ベンチ長さによりロングベンチ(地山安定)・ショートベンチ(広範囲条件)に細分
	地山条件の変化に強い
導坑先進工法	側壁導坑先進工法、底設導坑先進工法、TBM先進工法など

- ▶ TBM(トンネルボーリングマシン) 全断面工法/安全·迅速·ゆるみ少·支保低減·人員少/導水路、上下水道に適用大部分
- ▶ NATM工法 山岳トンエル標準工法 / ロックボルトと吹付けコンクリートで地山変形を制御する支保方式
- ▶ ロックボルト 4つの効果(縫付け・はり形成・内圧・アーチ形成)
- ▶ シールド工法 土砂地盤 / 掘進機(シールド)を地中に推進させた中で安全に掘削・覆工 / 一次覆工として組み立て る部材:セグメント

圧気シールド 地下水位より低い所をシールド工法掘削し湧水がある時、圧縮空気で気圧を上げ湧水による土砂崩壊を防ぐ工法

▶ 開削工法 土留め工の後、地上から掘削

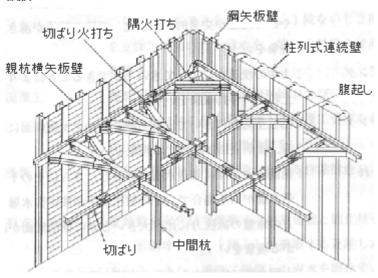
法切オープンカット工法	周囲に法面を残しながら掘削
土留め工法	土留め壁・切梁・腹起しなどの支保工を設けた中を掘削
アイランド工法	中央部分掘削・築造 これを利用して土留め支保、側部掘削・築造
トレンチカット工法	周辺を山留めしてトレンチ状に掘削 構造物外周を作成 これを土留めに内部掘削

- ▶ 沈埋工法 陸上製作沈埋函を、掘削した水底に沈設 / 水中トンネルに用いる
- ▶ 推進工法 下水管・パイプラインなどを発進用立坑からジャッキで押し込んで埋設 / 小口径 / 掘削の必要な〈、途中で曲げられる
- ▶ 大深度地下法 地下40m以深or支持層上面から10m以深の深いほうの深度の地下は、原則として事前補償なしで 使用権設定

10. 施工計画

▶ 杭工法→打込(杭打撃挿入、騒音大)、埋込(掘孔後既成杭挿入)、場所打(掘孔後鉄筋かご建込・コンクリ打設)

▶ 仮設



▶ 廃棄物処理→産廃は20種類/すべての産廃はマニュフェストで管理(最終処分後排出者に戻る)

	大分類	小分類						
***	事業活動に伴う廃棄物	特別管理	燃焼性廃油、腐食性酸・アルカリ、PCB、医療廃棄物等、特に有害な産廃					
産業廃棄物	特別管理・安定型以外の産業廃棄物							
(元未初	マニュフェストで管理	安定型	安定5品目(廃プラ、 ゴム、 金属、 ガラス・陶磁器、 建設廃材)					
一般	産廃以外の廃棄物	特別管理	理 産業廃棄物と同様の有害な一般廃棄物					
廃棄物	一般家庭ごみ	その他	特別管理一般廃棄物以外の一般廃棄物					

- ▶ 建設リサイクル法 一定規模上の工事で、コンクリ・アスファルト・建設発生木材対象 / 条件満たせば経済性にかかわらず再生材利用する義務
- ▶ 工程管理 ガントチャート(工程表)とアローダイアグラム(多種の作業が同時進行するときに有効)
 クリティカルパス:全体工程の中での余裕(トータルフロート)がゼロである経路
- ▶ VE 目的物機能低下させずコスト縮減 or 同等コストで機能を向上/設計VE、入札時VE、契約後VE
- ▶ PFI 民間資金·経営能力·技術的能力を活用し、公共施設などの建設·維持管理·運営などを行う事業方式
- ▶ CM 発注者代理人として工事発注者と施工者の間に入り、工程・原価・品質などプロジェクト全般の運営管理
- ▶ PM CMと同様だが事業全体が対象/品質・環境・コスト・工程・リスクなどをトータルにマネジメント
- ▶ DB 設計施工を同一企業が担当/設計·施工一括発注方式

11. 建設環境

▶ アセス法→第一種事業はアセス法対象/第二種事業はスクリーニングで対象とするか判断スコーピング→アセス方法書をまとめ住民等意見反映 結果を準備書にまとめて住民説明・意見反映させて評価書作成